

Anleitung: **BMW 1 Schrägheck (E81)** Zündkerzen wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

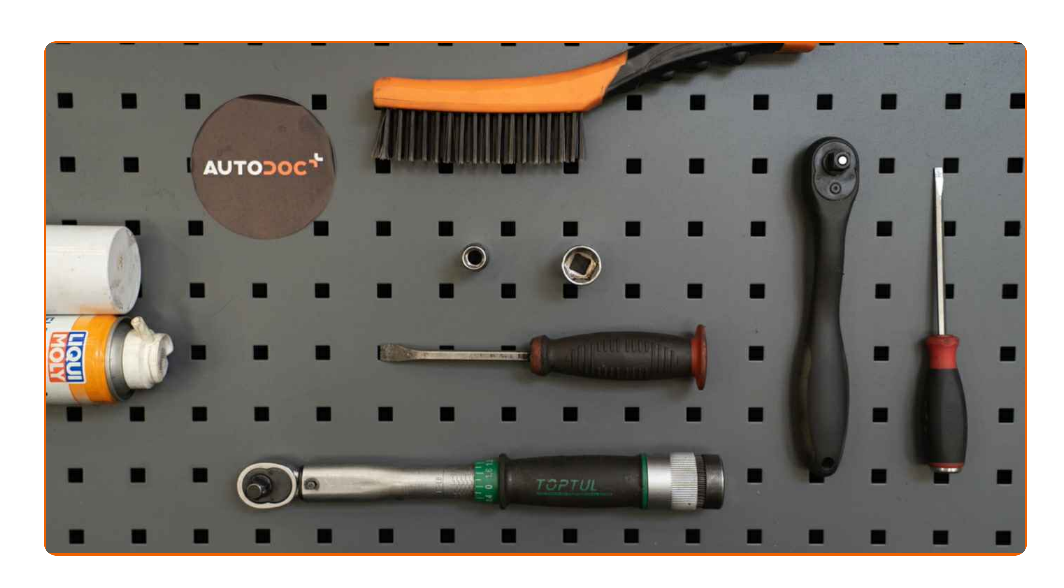
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 1 Schrägheck (E81) 116i 1.6

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 3 Limousine (E36) 323i 2.5

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – BMW 1 SCHRÄGHECK (E81). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Schrägheck (E81). AUTODOC-Experten empfehlen:

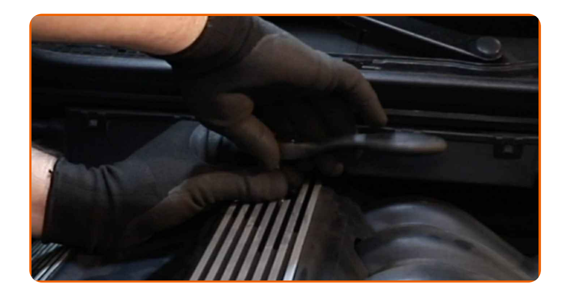
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – BMW 1 Schrägheck (E81) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

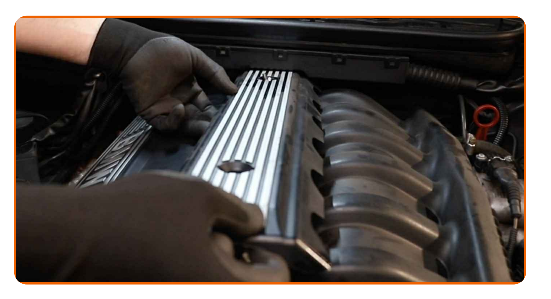
1. Öffnen Sie die Haube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



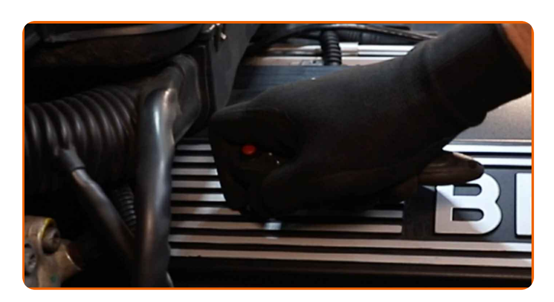
4. Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Schrägheck (E81). Um eine Beschädigung des Teils bei der Demontage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

5 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



6 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.

7 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



8 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

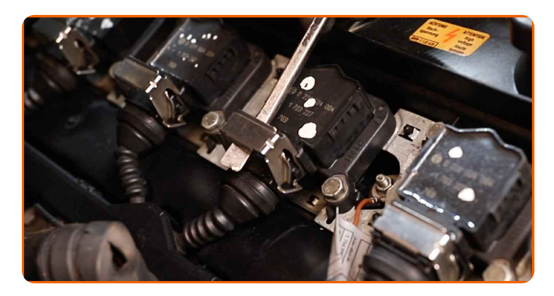
- Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Schrägheck (E81). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

9 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

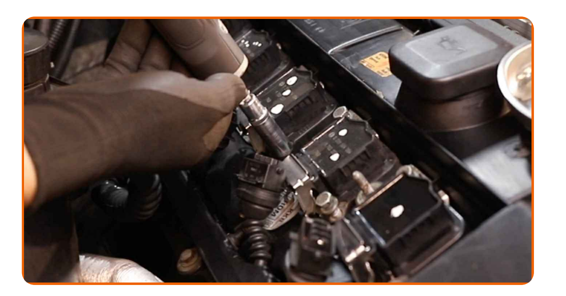
10 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



11 Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Zündspulen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



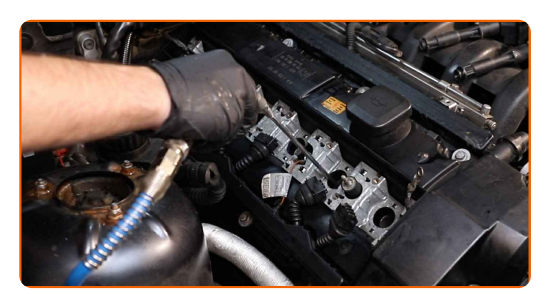
13 Nehmen Sie die Zündspulen aus den Zündkerzenbohrungen.



Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Schrägheck (E81). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

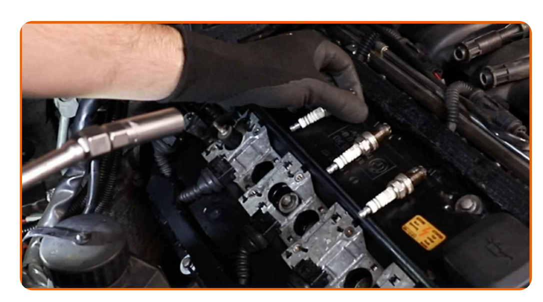
14 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



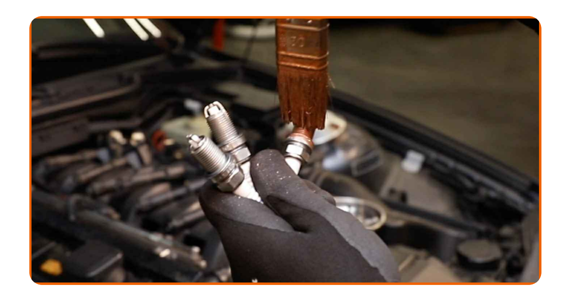
15 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



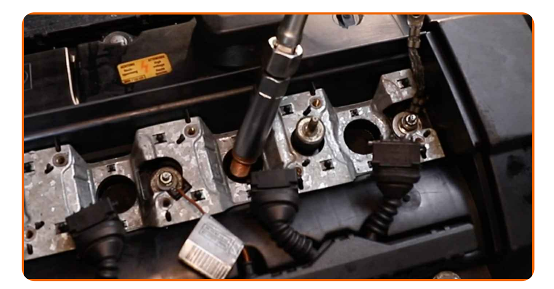
16 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.



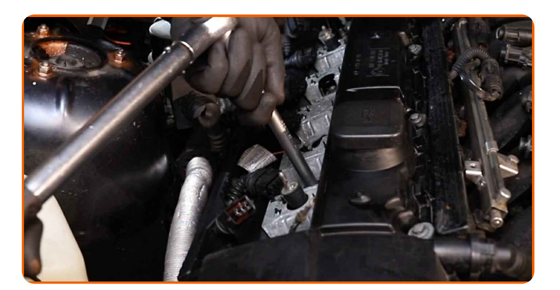
17 Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



18 Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16.



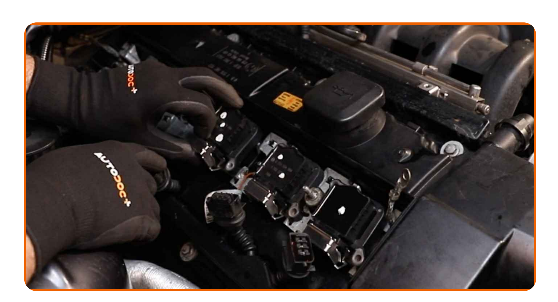
19 Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 24 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Schrägheck (E81). AUTODOC empfiehlt:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

20 Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



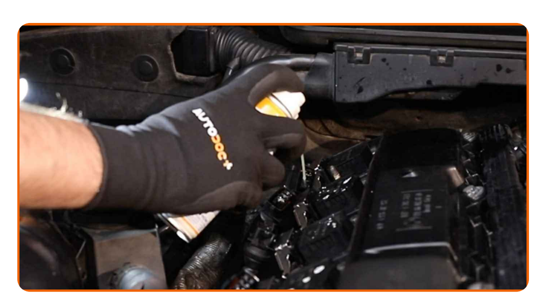
Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Schrägheck (E81). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

21 Ziehen Sie die Befestigungselemente der Zündspule fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



22 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray.



23 Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.



24 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



25 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.

26 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Schrägheck (E81). Um eine Beschädigung des Teils bei der Montage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

27 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

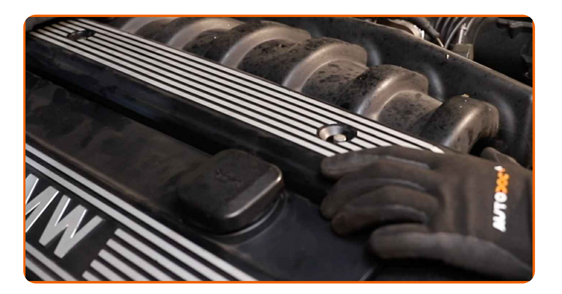
28 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



29 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



30 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Schrägheck (E81). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Wenden Sie bei der Montage nicht zu viel Kraft an, um das Teil nicht zu beschädigen.

31 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



32 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

33 Den Motor abstellen.

34 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

35 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.